



Caudron C366

"Atalante"

Alain Massotte
Coupe Deutsch de la Meurthe 1934

modèle à l'échelle 1/66

Troisième cellule construite par Caudron pour participer à la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1933. Elle fut rachetée par les établissements Régnier et équipée d'un moteur de leur production. Cette cellule fut désignée C366 (n/c 6808). Piloté par Vallot, cet appareil codé 8 s'écrasa quelques jours avant la compétition, fauchant son train lors de l'essai. Baptisé "Atalante", et piloté par Massotte, il battit le record international de vitesse sur 100km à la vitesse moyenne de 358.159 km/h (avion de classe C: poids à vide non limité). Toujours piloté par Massotte, il se classa second lors de la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1934, à la vitesse moyenne de 360.890 km/h.



Profil maquette au 1/66

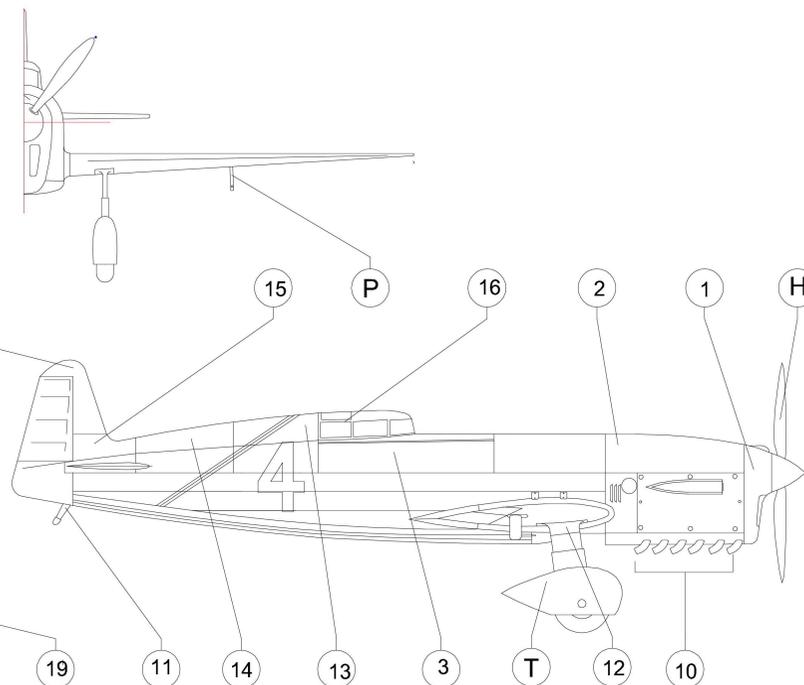
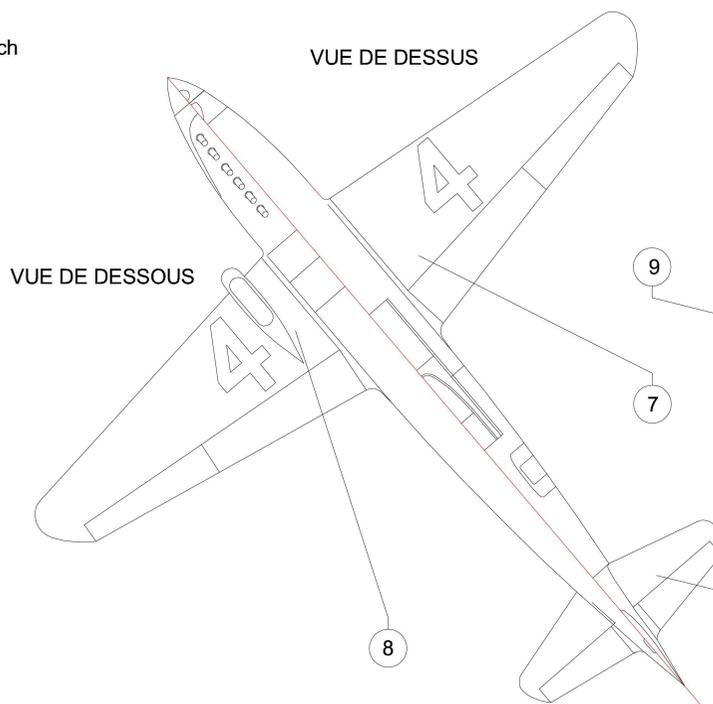
LES VUES CI-DESSOUS SONT A L'ECHELLE DU 1/66

CARACTERISTIQUES

Moteur:	Régnier 6 cylindres 205ch à 2450 tr/min
Envergure:	6,80m
Longueur:	6,885m
Hauteur:	1,90m
Surface portante:	7,00m ²
Allongement:	6,6
Poids à vide:	475 kg
Poids total:	765 kg
Charge alaire:	100kg/m ²
Poids/puissance:	3,5 kg/ch

Signification des symboles

- ✱ intercaler feuille de bristol
- ⊂ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↔ replier sur lui même
- ⊙ enrrouler
- ⤵ ceintrer



Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

INFOS COMPLEMENTAIRES

www.criquetaero.fr

conception Philippe RENNESSON 2020