

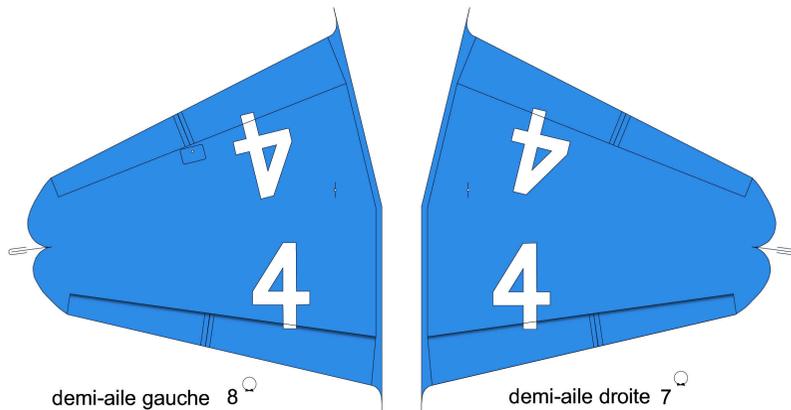
Caudron C366

Alain Massotte
Coupe Deutsch de la Meurthe 1934

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g/dm²

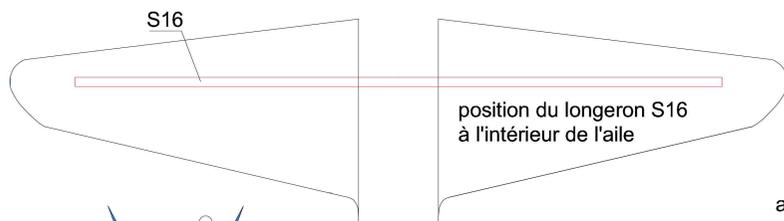
Une fois la structure assemblée, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.



demi-aile gauche 8

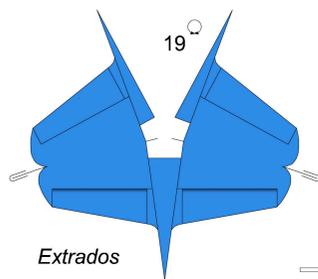
demi-aile droite 7

Extrados



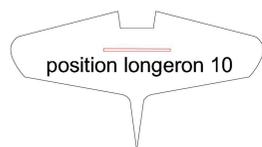
S16

position du longeron S16 à l'intérieur de l'aile

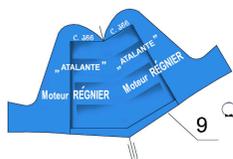


Extrados

rep 10: cap 0.5x1



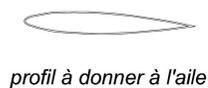
position longeron 10



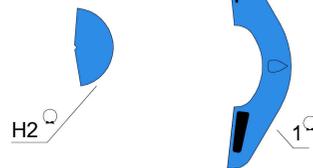
9

position étambot S9

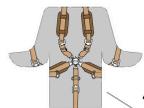
mettre en forme 7, 8, 9 et 11 et fermer par un fin filet de colle



profil à donner à l'aile

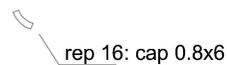


H2



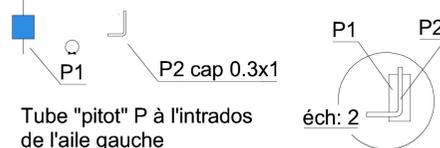
rep 20: cap 0.5x1

Siège et manche à balai si choix verrière transparente



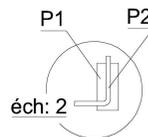
rep 16: cap 0.8x6

alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...



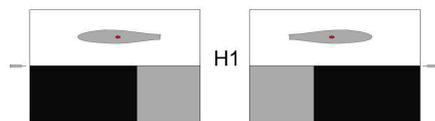
P2 cap 0.3x1

Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche



P1 P2

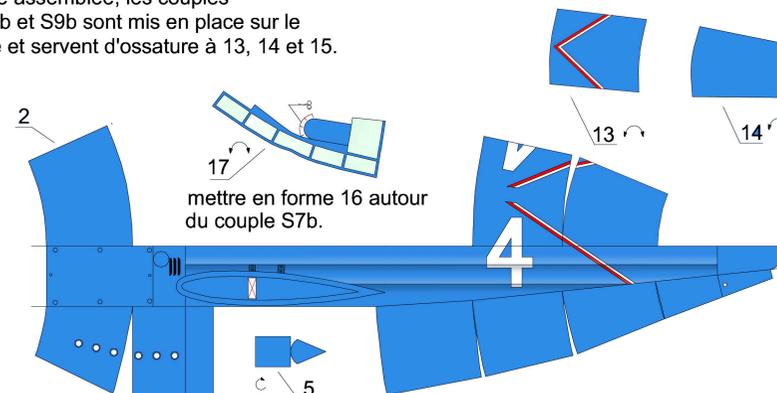
éch: 2



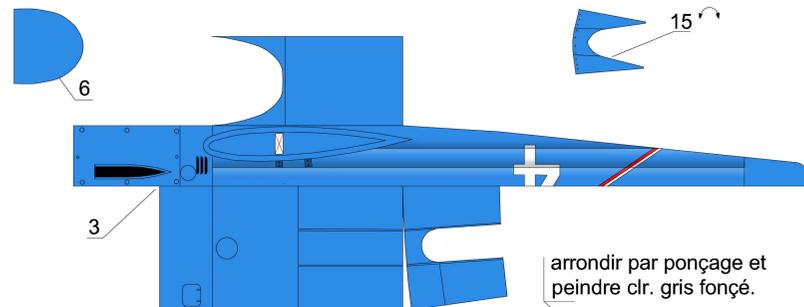
H1

faces arrières

les pales sont collées sur le cône H2
Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)



mettre en forme 16 autour du couple S7b.

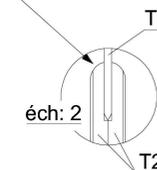


3

rep 11: cap 0.5x1 longueur visible 3mm

appointer
T1: cap 0.5x2

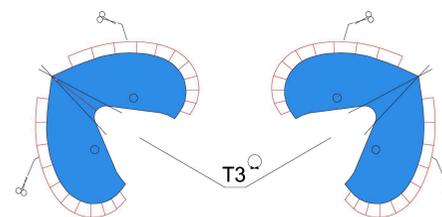
arrondir par ponçage et peindre clr. gris foncé.



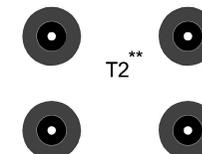
éch: 2

T1

T2



hauteur totale de la jambe de train (T + 12): 14mm.



T2**

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.