

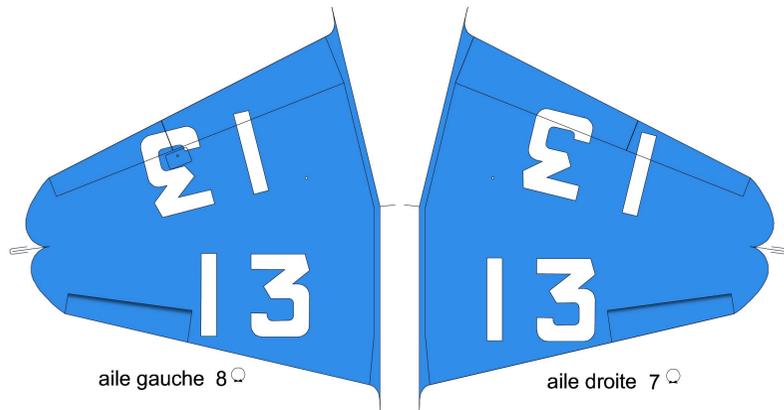
Caudron C450

Hélène BOUCHER 1934

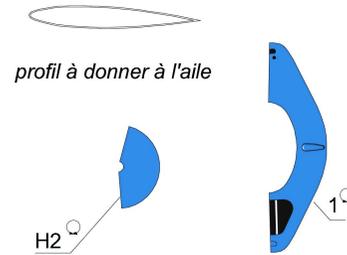
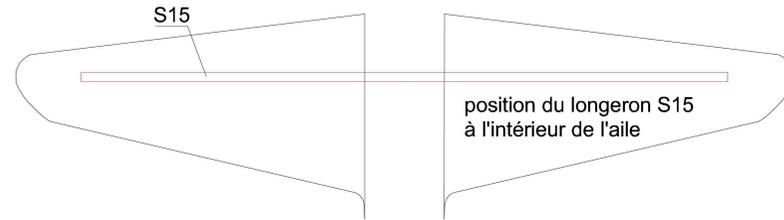
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

une fois 2 et 3 collés sur la structure, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.



Extrados

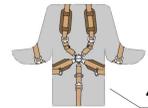


profil à donner à l'aile

H2



H2

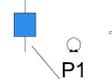


rep 17: cap 0.5x1

Siège et manche à balai si choix verrière transparente

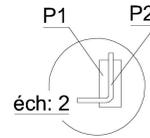
rep 10: cap 0.8x6

alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...

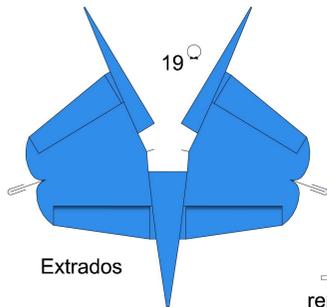


Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche

P2 cap 0.3x1



éch: 2

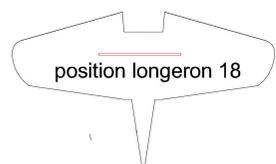


Extrados

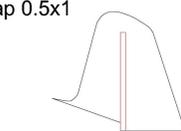


9

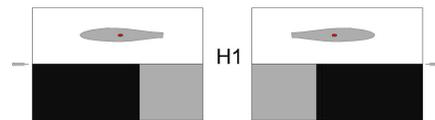
rep 18: cap 0.5x1



position longeron 18



position étambot S19

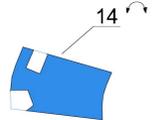
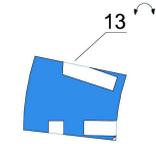
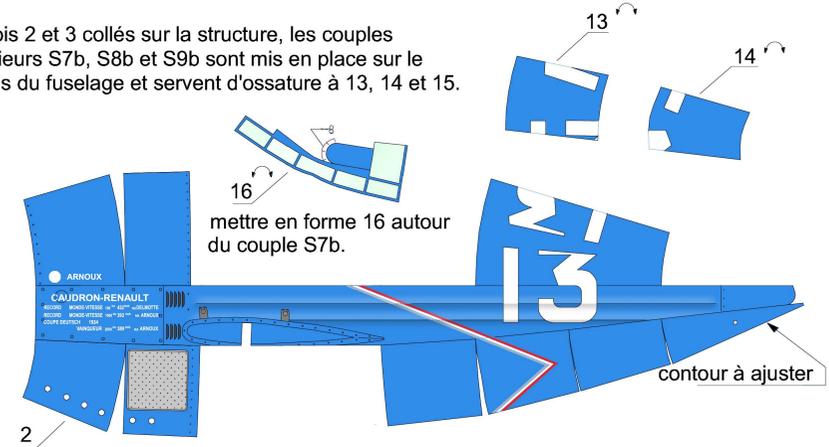


H1

faces arrières

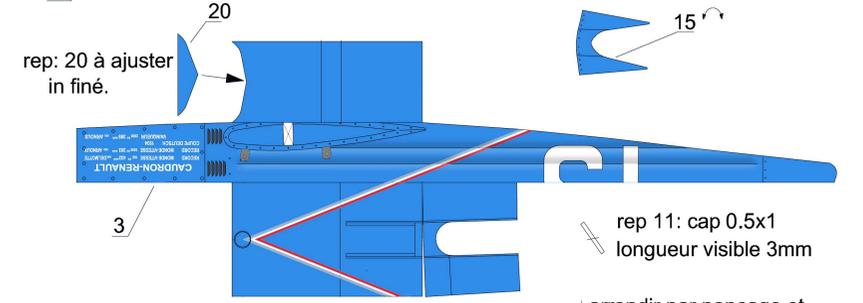
les pales sont collées sur le cône H2

Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)



mettre en forme 16 autour du couple S7b.

contour à ajuster

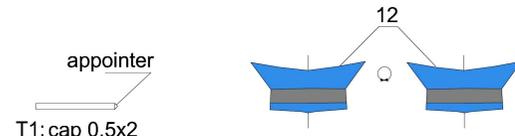


rep: 20 à ajuster in finé.

rep 11: cap 0.5x1 longueur visible 3mm

avant collage sur la structure, marquer les plis et préformer les parties arrondies de 2 et 3

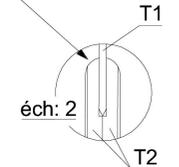
arrondir par ponçage et peindre clr. gris foncé.



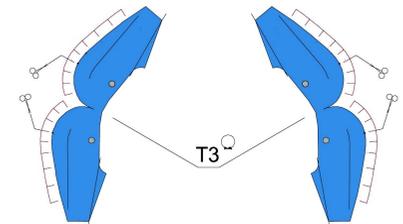
12

appointer

T1: cap 0.5x2

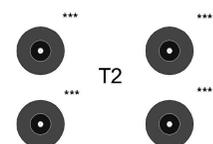


éch: 2



T3

hauteur totale de la jambe de train (T + 12): 13mm.



T2

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr