

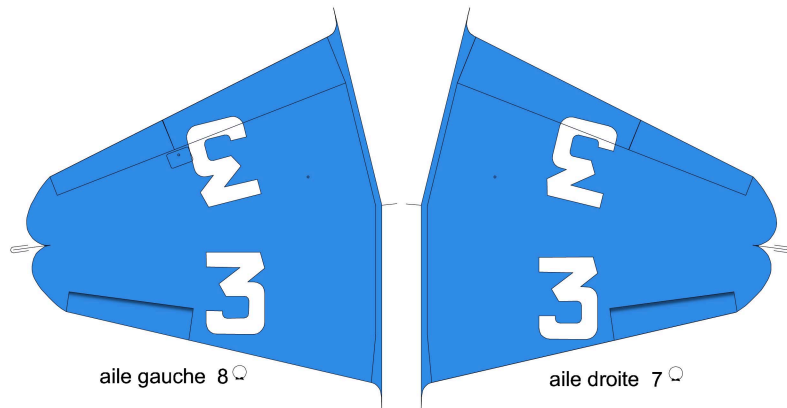
Caudron C450

Albert MONVILLE Coupe Deutsch de la Meurthe 1935

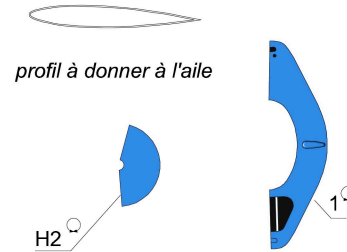
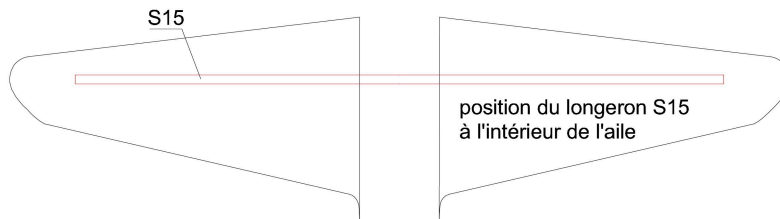
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

une fois 2 et 3 collés sur la structure, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.

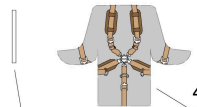


Extrados



profil à donner à l'aile

H2

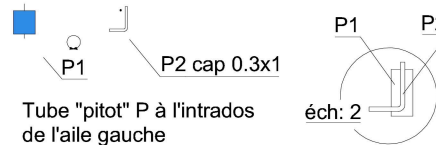


rep 17: cap 0.5x1

Siège et manche à balai si choix verrière transparente

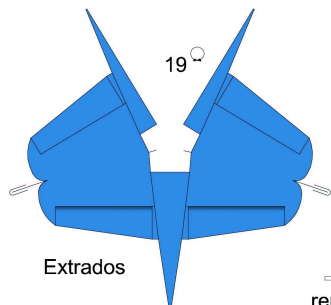
rep 10: cap 0.8x6

alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...



Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche

éch: 2

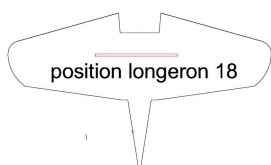


Extrados

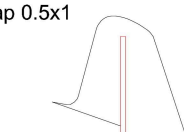


9

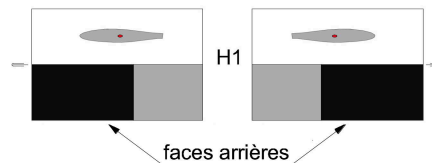
rep 18: cap 0.5x1



position longeron 18



position étambot S19

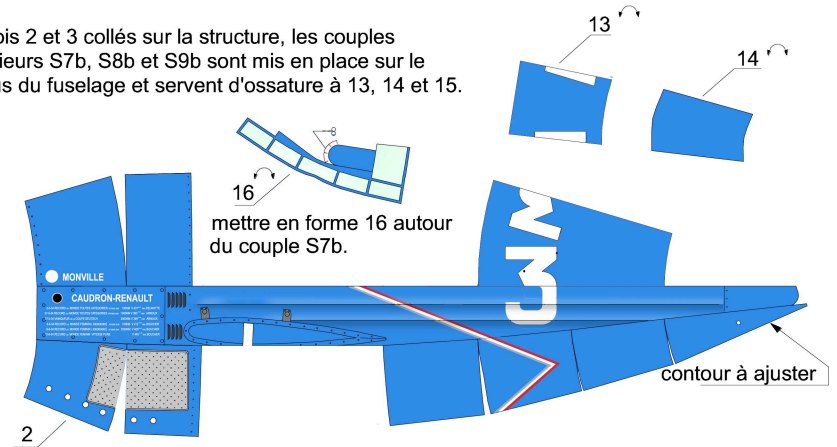


H1

faces arrières

les pales sont collées sur le cône H2

Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)



mettre en forme 16 autour du couple S7b.

rep: 20 à ajuster in finé.

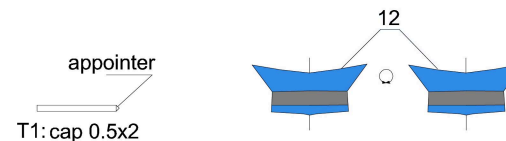
20

3

avant collage sur la structure, marquer les plis et préformer les parties arrondies de 2 et 3

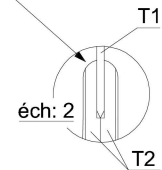
rep 11: cap 0.5x1 longueur visible 3mm

arrondir par ponçage et peindre clr. gris foncé.



appointer

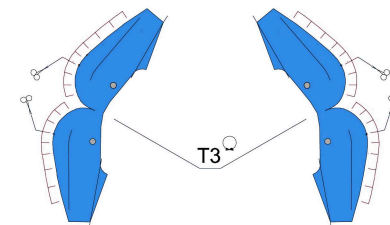
T1: cap 0.5x2



éch: 2

T1

T2



T3

hauteur totale de la jambe de train (T + 12): 13mm.

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.