

Caudron C450 R2

Maurice ARNOUX et Gracieuse LALLUS

modèle à l'échelle 1/66

Une fois la structure assemblée, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.

Imprimer sur papier 80g/dm²

aille gauche 8

aille droite 7

profil à donner à l'aile

H2

1

2

3

13

14

15

16

17

20

4

11

12

19

20

contour à ajuster

verso de cette languette clr. noir

rep: 20 à ajuster in fine.

rep 11: cap 0.3x1 longueur visible 3mm

arrondir par ponçage et peindre clr. gris foncé.

éch: 2

T1

T2

éch: 2

T1

T2

éch: 2

T3

pointer

T1: cap 0.5x2

rep 10: cap 0.8x6

alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...

P1

P2

P3

P2 cap 0.3x1

éch: 2

Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche

H1

H2

faces arrière

les pales sont collées sur le cône H2

Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)

position longeron S19

rep 18: cap 0.5x1

position longeron 18

Extrados

position du longeron S15 à l'intérieur de l'aile

S15

Extrados

position longeron 18

hauteur totale de la jambe de train (T + 12): 13mm.

INFOS COMPLÉMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé
Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.