



Caudron C450R2

modèle à l'échelle 1/66

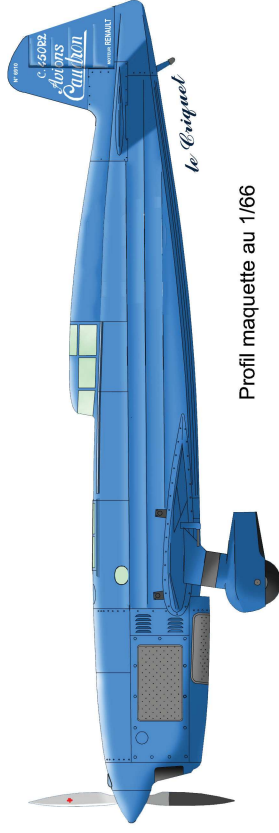
Maurice ARNOUX et Gracieuse LALLUS

Après avoir remporté la Coupe Deutsch de la Meurthe 1935, un plan de records à battre est établi pour les avions Caudron Renault.

Le Caudron C450 n°6910 fut équipé d'un moteur amélioré dont la puissance a été portée à 370ch permettant des surcharges de petite durée. Il fut désigné C450 R2.

Un radiateur de surface fut ajouté à l'avant gauche de l'appareil, et une seconde place aménagée entre le poste de pilotage et le moteur.

Le 9 septembre 1936, Arnoux, avec comme passagère Melle Lalus, porta le record du monde de vitesse sur 1000km à 400,293km/h. (catégorie multi places de poids à vide inférieur à 560kg).



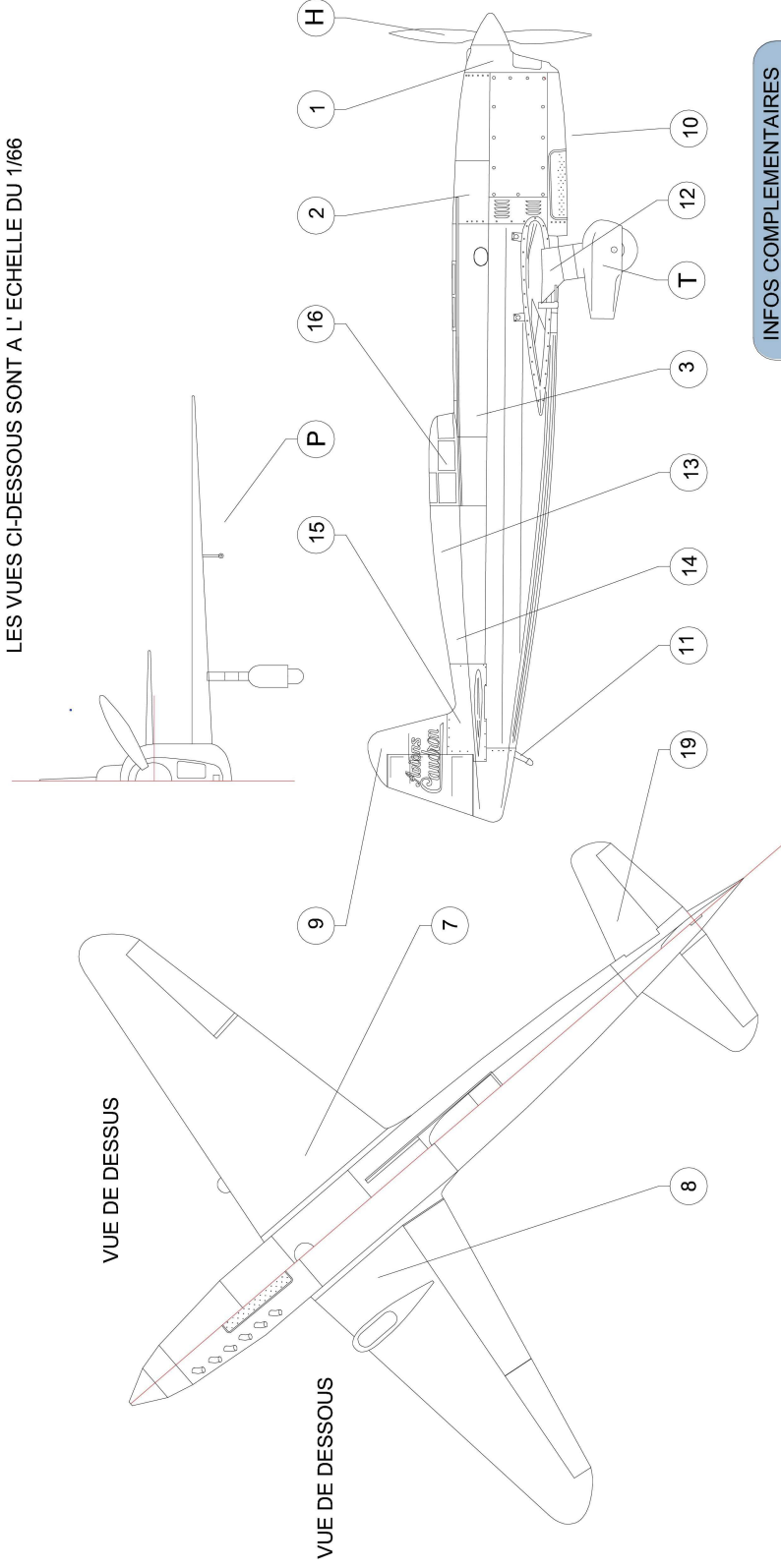
Profil maquette au 1/66

CARACTERISTIQUES

Moteur: 6 cylindres Renault 456 amélioré développant 370ch au banc.
Hélice Ratier à commande pneumatique

Envergure: 6,75m
Longueur: 7,125m
Hauteur: 1,80m
Surface alaire: 6,99m²
Poids à vide: 520 kg
Poids total: 875 kg
Vitesse max: 480 km/h

LES VUES CI-DESSOUS SONT A L'ECHELLE DU 1/66



Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- ⊕ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ↖ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↔ replier sur lui-même
- ⊙ enrrouler
- ⌒ ceintrer

INFOS COMPLEMENTAIRES

www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON 2020