

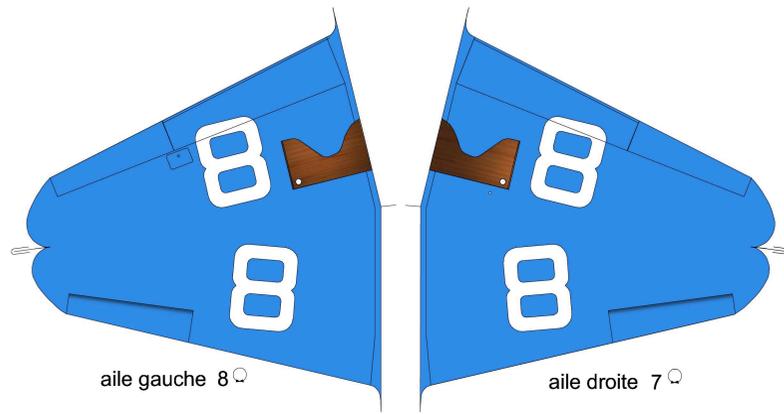
Caudron C460

Raymond DELMOTTE Coupe deutsch de la Meurthe 1935

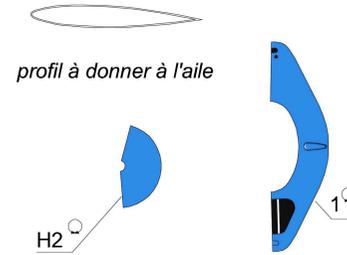
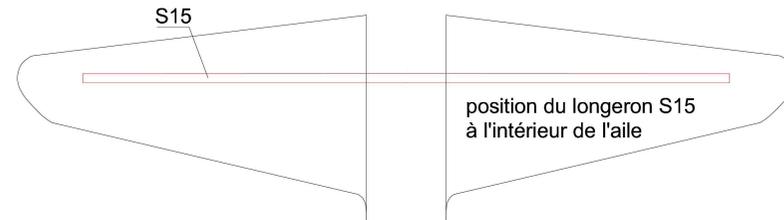
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

Une fois la structure assemblée, les couples supérieurs S7b, S8b et S9b sont mis en place sur le dessus du fuselage et servent d'ossature à 13, 14 et 15.

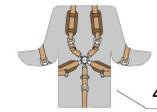


Extrados



profil à donner à l'aile

H2



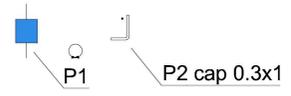
rep 17: cap 0.5x1

Siège et manche à balai si choix verrière transparente

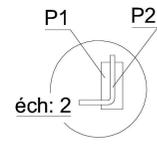


rep 10: cap 0.8x6

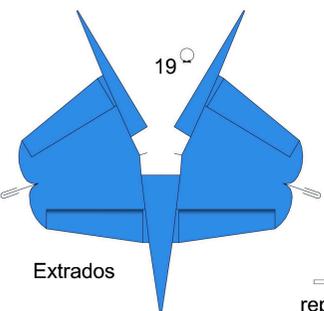
alternative: plastique étiré, laiton, micro-tubes...



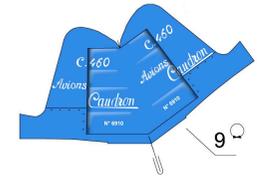
Tube "pitot" P à l'intrados de l'aile gauche



éch: 2

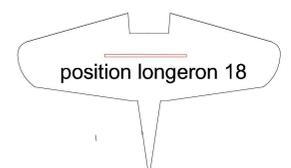


Extrados

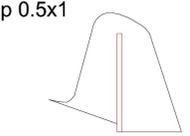


9

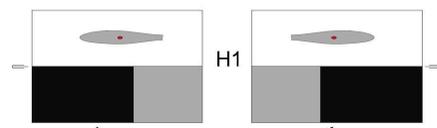
rep 18: cap 0.5x1



position longeron 18



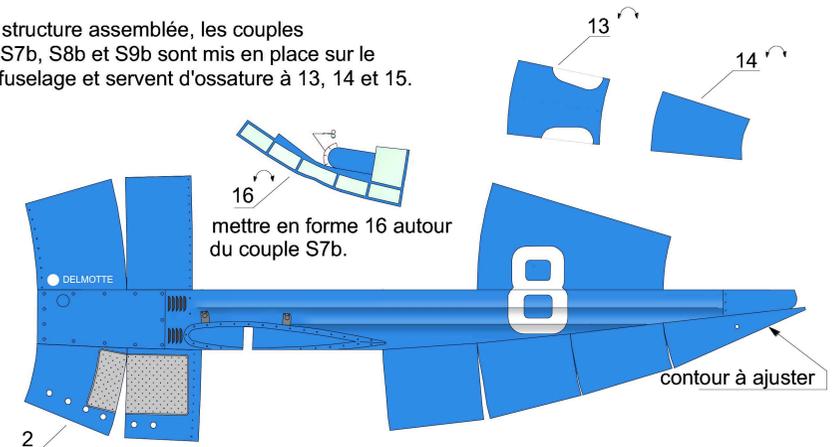
position étambot S19



H1

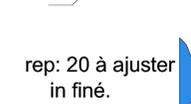
faces arrières

les pales sont collées sur le cône H2
Sens de rotation positif (anti-horaire vu face avion)

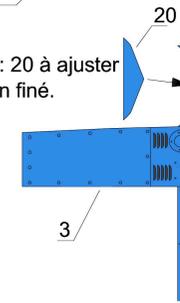


mettre en forme 16 autour du couple S7b.

contour à ajuster

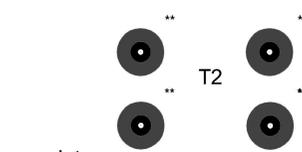


rep 20 à ajuster in finé.

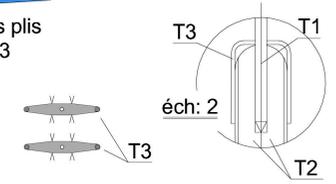


avant collage sur la structure, marquer les plis et préformer les parties arrondies de 2 et 3

rep 11: cap 0.3x1 longueur visible 5mm



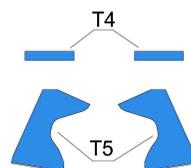
T2



éch: 2

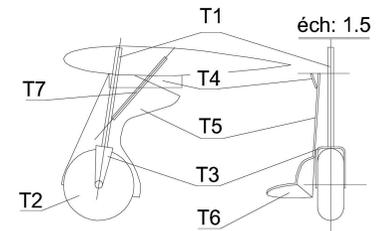
appointer

T1: cap 0.5x2



partie semi-circulaire de T5 à mettre en forme (voir ci-contre)

T7: cap 0.3 x2



éch: 1.5



PLANCHE 3/3

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

conception Philippe RENNESSON 2020

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.