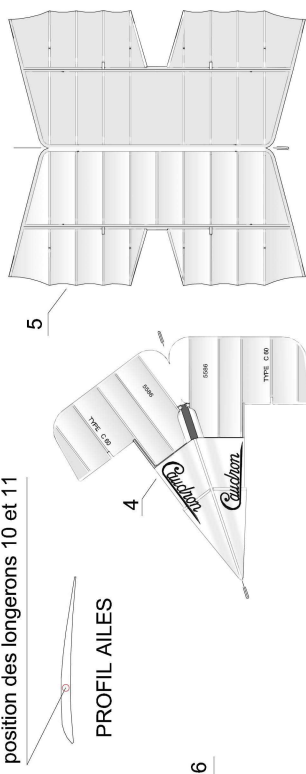


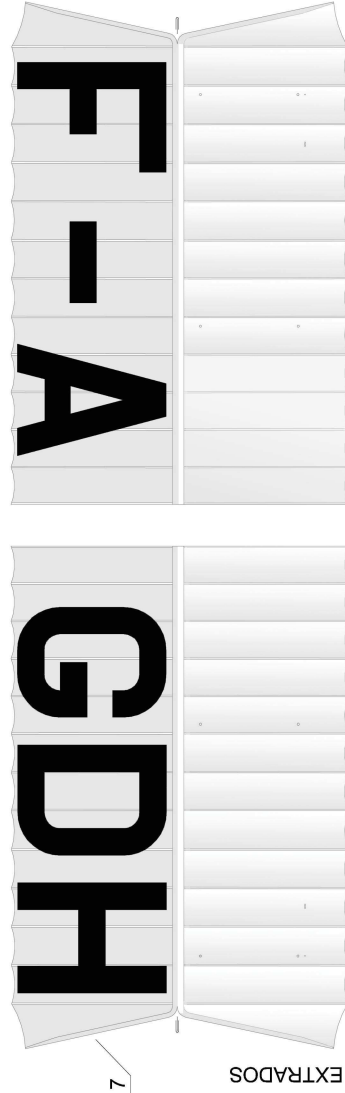
EXTRADOS

position des longerons 10 et 11

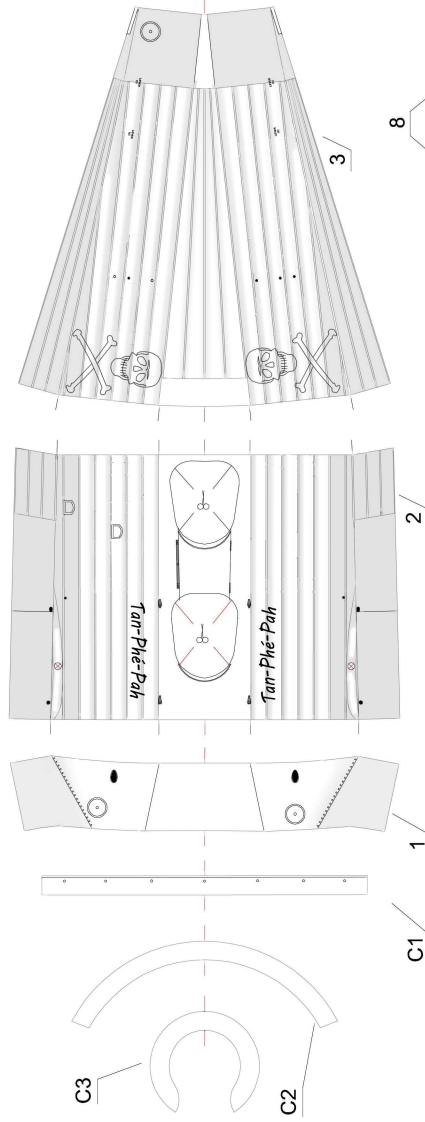


PROFIL AILES

EXTRADOS



EXTRADOS



C3

C2

C1

8

L'ouverture dans la partie basse du capot moteur C est à réaliser une fois le capot moteur assemblé

Belles "plumes" françaises du temps passé
Toute reproduction, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

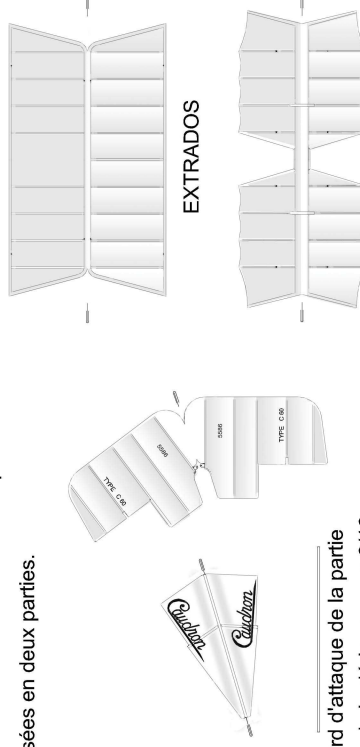
INFOS COMPLÉMENTAIRES
www.criquetaero.fr

PLANCHE 3/4

conception Philippe RENNESSON 2019

OPTIONNEL

Les gouvermes de direction 4 et de profondeur 5 sont proposées en deux parties.



EXTRADOS

EXTRADOS

Bord d'attaque de la partie fixe de la dérive en cap 3/10.

âme bristol 0.2mm voir repères S14 et S15 planche 2/4.

guignols volet de direction

guignols volet de profondeur

guignols ailerons

A propos du haubanage

Il est particulièrement "fourmi". De ce fait, et comme pour tous les éléments optionnels proposés, se référer au plan 4 vues page 1, et aux photos sur le site criquetaero.fr