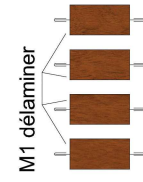


### MATEREAUX CENTRAUX



M1 délaminer

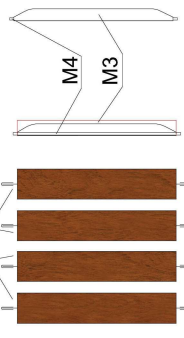


M2:cap 0.3 x4



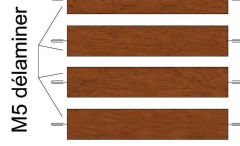
M3 délaminer

M3:cap 0.3 x4



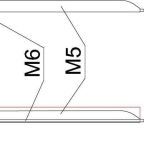
M4:cap 0.3 x4

### MATS ARRIERES



M5 délaminer

12:cap 0.5 x2



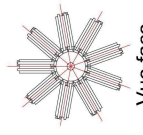
M6:cap 0.3 x4

M7:cap 0.3 x4

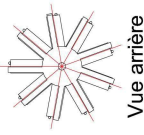
à ajuster en longueur

### NOTA

Le capot s'emboîte sur le couple S3. Il peut être laissé amovible pour laisser le moteur visible.

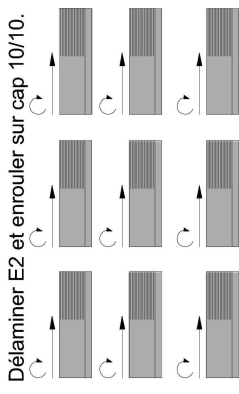


Vue face



Vue arrière

### CLERGET 130cv



Délaminer E2 et enrouler sur cap 10/10.



E2 éch:2

ajuster sur E1



E3



E4



E5



E6a\*\*



E6b\*\* x2



E7



E8



E9

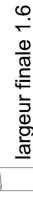


E10: cap 0.3 x18

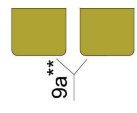


E11:cap 1mm

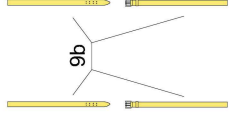
### M3 et M5



largeur finale 1.6

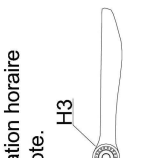


9a\*\*



9b

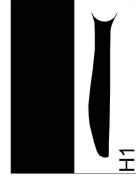
sens de rotation horaire vu place pilote.



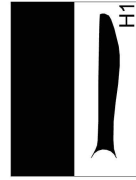
H2

moyeu H3

C

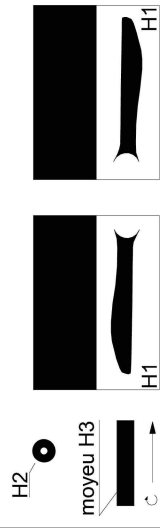


H1



H1

hélice et roue supplémentaire à fixer sur les flancs du fuselage



H2

moyeu H3

C

T9

T9

T8\*\*

T8\*\*

H1

H1

T7

T7

T8

T8

T9

T9

T10

T10

T11

T11

T11

intercaler 0.5mm

T6

à ajuster en largeur suivant croquis

T6

T2

T2

T1

T1

T4

T4

T3

T3

T1/T2 collage cyano

T1/T2 collage cyano

T5:cap 0.4 x2 à ajuster en longueur

T5:cap 0.4 x2 à ajuster en longueur

mettre en forme

T7

T8

éch: 2

T9

T8

T8

T7

T7

T10

T10

T1

T1

longeron aile supérieure 10 :cap 0.8 x1

longeron aile inférieure 11 :cap 0.8 x1

voir position des longerons dans les ailes à la planche 3.

## Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.