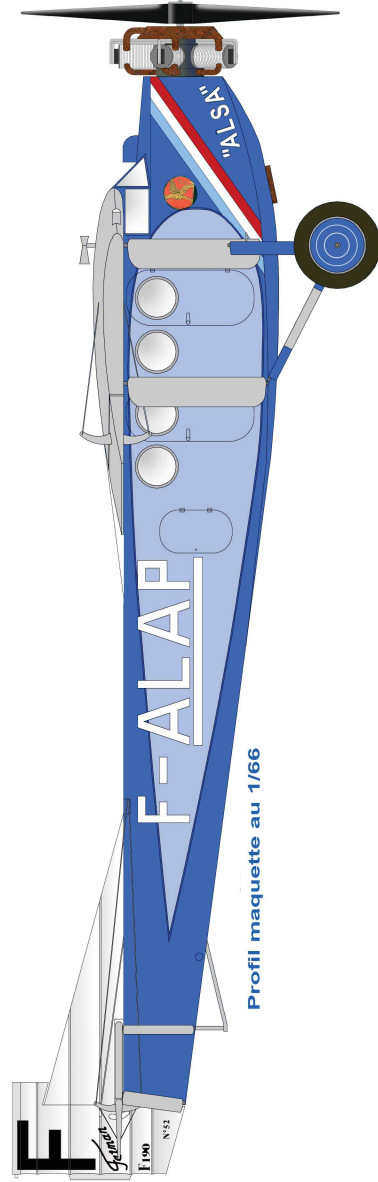
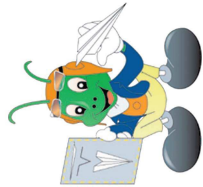


FARMAN F190



modèle à l'échelle 1/66



Profil maquette au 1/66

1931. Alain Moench et Johnny Burtin effectuèrent un aller retour Paris - Tokyo à bord d'un Farman 190 baptisé "Alsa" en l'honneur de la célèbre levure popularisée par le père de Alain Moench qui finança l'aviation et les raids.

Ils quittèrent Paris le 2 mars 1931 pour y revenir le 19 avril après avoir effectué un parcours: Grece, Syrie, Indochine, Chine et Japon.

A ce voyage succéda une liaison France Madagascar en moins de 7 jours.

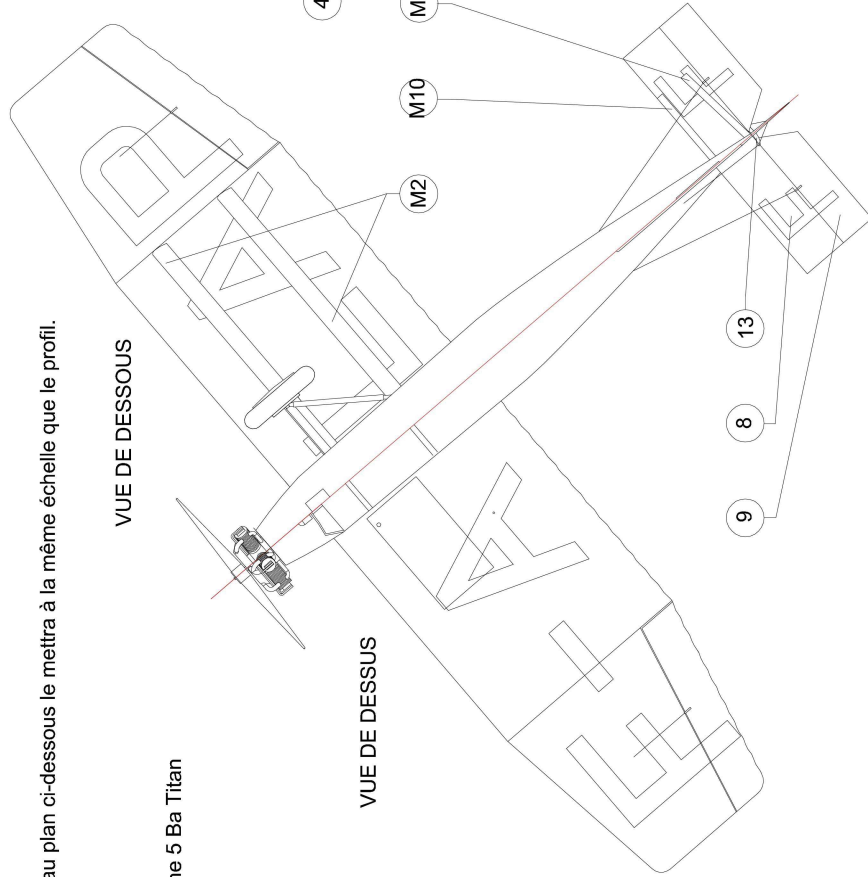
Le modèle représente " l'Alsa" dans la livrée qu'il présentait au retour de Tokyo.

Un agrandissement de 1.6 appliqué au plan ci-dessous le mettra à la même échelle que le profil.

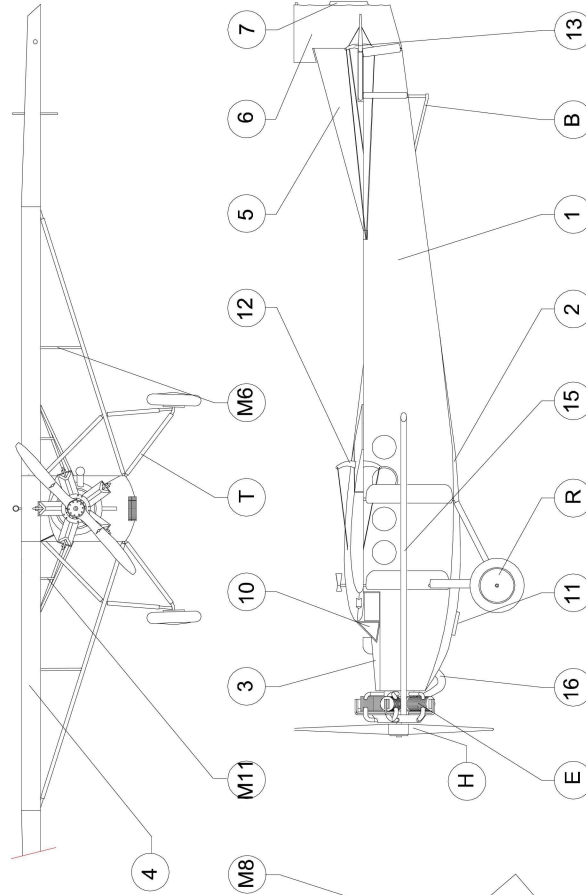
FICHE TECHNIQUE

Moteur:	Gnome et Rhône 5 Ba Titan
Envergure:	14,40m
Longueur:	10,40m
Hauteur:	2,60m
Surface portante:	40,50m ²
Poids à vide:	850 kg
Poids total:	1700 kg
Charge alaire:	33kg/m ²
Vitesse maxi:	160 km/h
Plafond:	5150m

VUE DE DESSOUS



VUE DE DESSUS



Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- ⊕ router et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- marquer le pli
- renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ⊖ replier sur lui même
- ⊗ enrouler
- ⊙ centrer

INFOS COMPLEMENTAIRES

www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/5

conception Philippe RENNESSON 2019