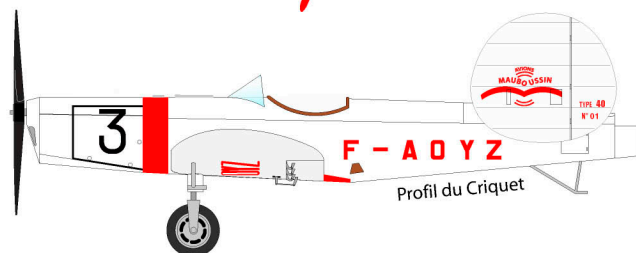




# MAUBOUSSIN Type 40

## Hémiptère



PROFIL DE LA MAQUETTE au 1/66

## modèle à l'échelle 1/66

De la formule du planeur tandem développée par Louis Peyret, Pierre Mauboussin en approfondi la mécanique du vol aboutissant à une formule motorisée refusant toute mise en vrille.

Il créa ainsi un appareil qui facilitait l'apprentissage et permettait un vol sûr. Ce fut l'Hémiptère qui, équipé d'un moteur TRAIN de 40cv, effectua son premier vol le 25 avril 1935.

L'Hémiptère participa aux 12 heures d'Angers en 1936, où il se classa second dans la catégorie des deux litres de cylindrée.

Malheureusement, il ne suscita pas l'intérêt escompté auprès des utilisateurs potentiels. Sa cellule fut finalement détruite en 1954.

LES VUES CI-DESSOUS SONT A L'ECHELLE DU 1/66

### CARACTERISTIQUES

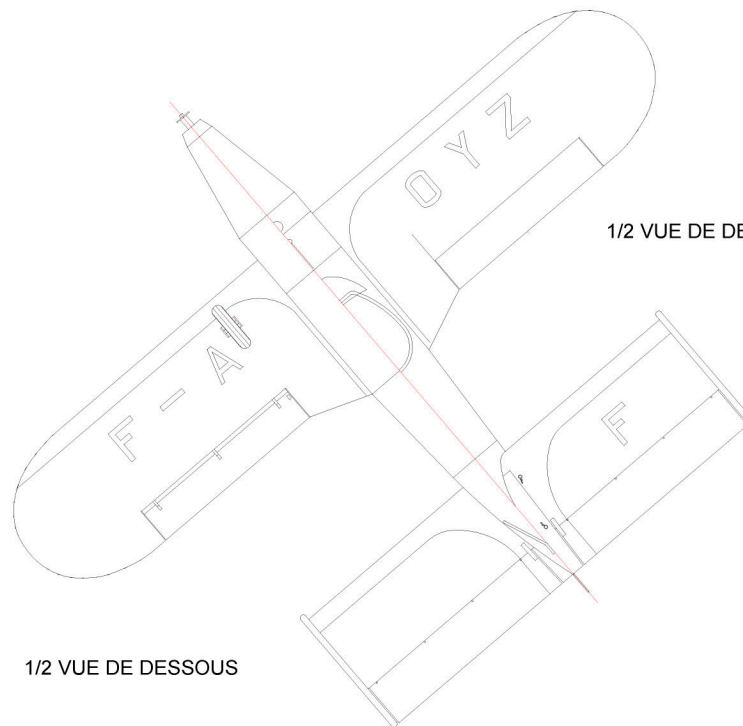
Envergure: 7m  
 Longueur: 5.39m  
 Hauteur: 2.12m  
 Surface alaire: 12.80m<sup>2</sup>  
 Poids total: 390kg

Vitesse max: 160 km/h  
 Vitesse de croisière: 135km/h  
 Vitesse d'atterrissage: 40km/h  
 Autonomie: 4 heures  
 Rayon d'action: 540km

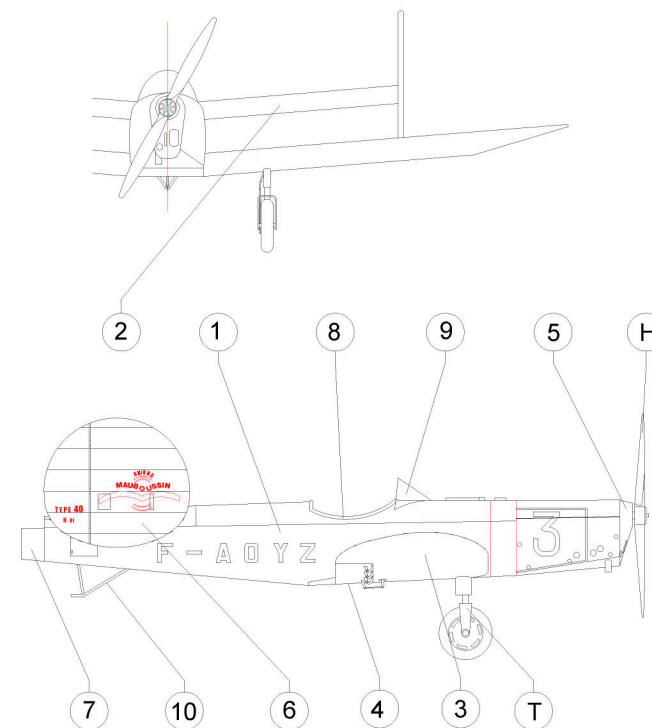
Moteur TRAIN 40cv

### Signification des symboles

- ✱ intercaler feuille de bristol
- ⊙ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- \* renfort bristol
- \*\* renfort carton 0.5mm
- \*\*\* renfort carton 1mm
- ≡ replier sur lui même
- ⊖ enrrouler
- ∩ ceintrer



1/2 VUE DE DESSUS



## Nos belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.