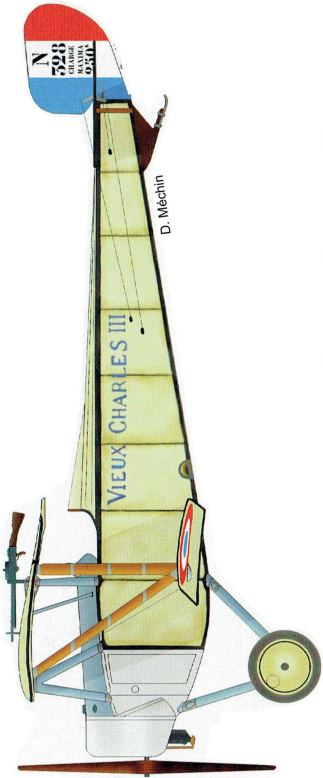


## modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g

# NIEUPORT Nie-10

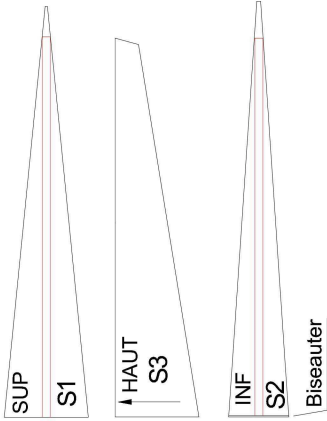
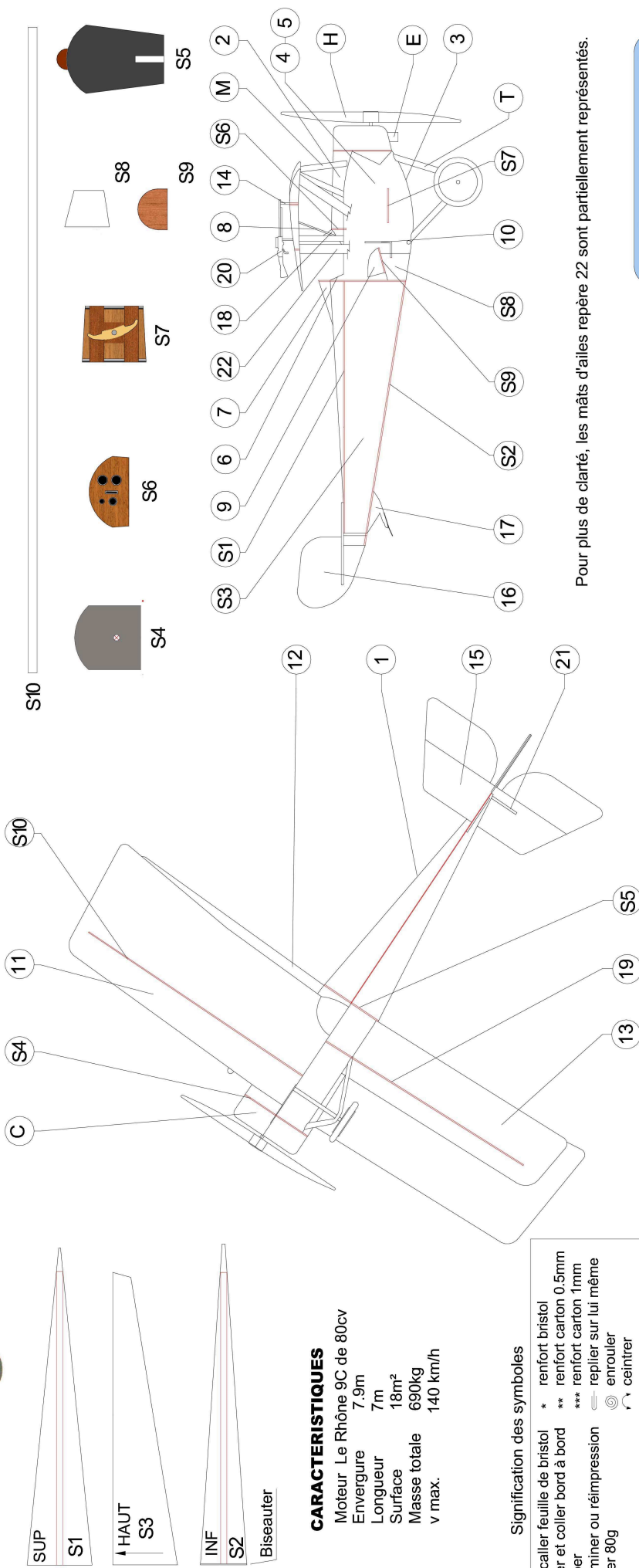
## "Vieux Charles III" Guynemer n°328



Mai-juin 1916. Après avoir touché un Nieuport 11 (n°836) à bord duquel il remporta sa huitième victoire, Guynemer est blessé. De retour au combat après sa convalescence, il touche un nouveau "Vieux Charles", le troisième du nom. C'est un Nieuport 10 monoplace N°328 avec lequel il remportera sa neuvième victoire et une douteuse. Par rapport à son précédent Nieuport 10 (n°320), celui-ci bénéficiait d'un appui tête et d'un rétroviseur installés vraisemblablement à la demande de l'as.

Récapitulatif tiges: cap 3/10 : 8, 14, 20 - cap 5/10 : 10, 19, 21, M1, M5, T3a, T4 - cap 10/10 : E6  
laiton 3/10: 23 - 5/10 : E6.

S (structure): contrecoller sur carton 0.5mm. Doubler épaisseur S1, S2, S3 et S10 (1mm)



### CARACTERISTIQUES

Moteur Le Rhône 9C de 80cv  
 Envergure 7.9m  
 Longueur 7m  
 Surface 18m²  
 Masse totale 690kg  
 v max. 140 km/h

### Signification des symboles

- \* intercaler feuille de bristol
- \* renfort bristol
- ⊕ rouler et coller bord à bord
- \*\* renfort carton 0.5mm
- ⊖ couper
- \*\*\* renfort carton 1mm
- # délaminer ou réimpression
- ⊖ replier sur lui même
- ⊖ enrouler
- ↶ ceintrer

Pour plus de clarté, les mâts d'ailes repère 22 sont partiellement représentés.

INFOS COMPLEMENTAIRES  
<http://www.criquetaero.fr>