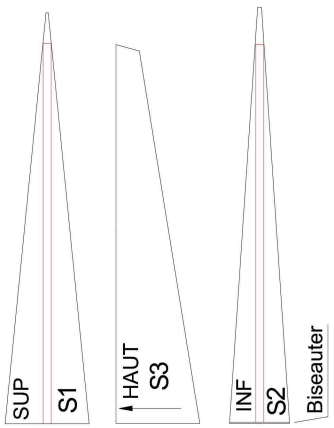
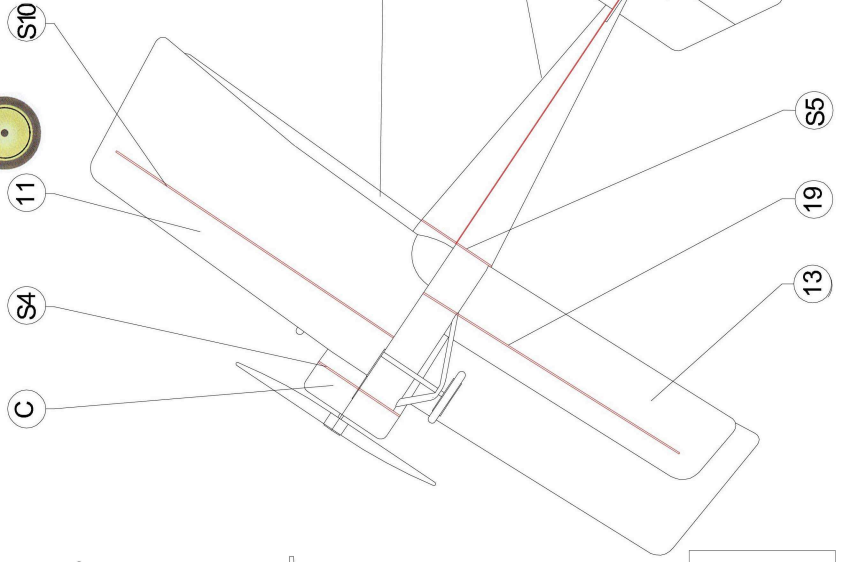
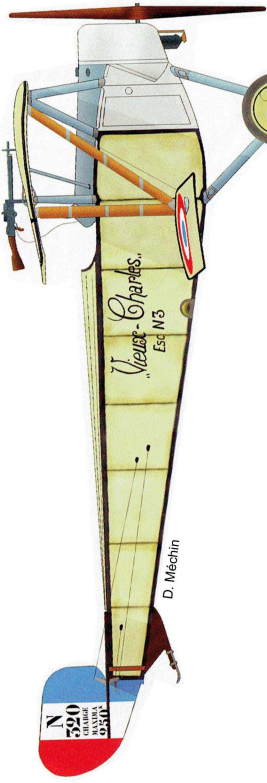


51

modèle à l'échelle 1/66

NIEUPORT Nie-10

"Vieux Charles" Guynemer n°320



CARACTERISTIQUES
 Moteur Le Rhône 9C de 80cv
 Envergure 7.9m
 Longueur 7m
 Surface 18m²
 Masse totale 690kg
 v max. 140 km/h

- Signification des symboles
- * intercaler feuille de bristol
 - * renfort bristol
 - ⊖ rouler et coller bord à bord
 - ** renfort carton 0.5mm
 - *** renfort carton 1mm
 - ↔ couper
 - # délaminer ou réimpression
 - ⇒ replier sur lui même
 - ⊙ papier 80g
 - ↻ enrouler
 - ⌒ ceintrer

Imprimer sur papier 80g

Le Nieuport X numéro 320 fut affecté à Georges Guynemer le 10 octobre 1915. Cet appareil avait été auparavant la monture du sergent Armand Bonnard muté fin septembre à l'Escadrille N 91 S.
 Ce dernier avait baptisé son appareil "Vieux Charles" pour une raison inconnue. Peut être en hommage au doyen de l'Escadrille: Jules Védrine surnommé "Charles".

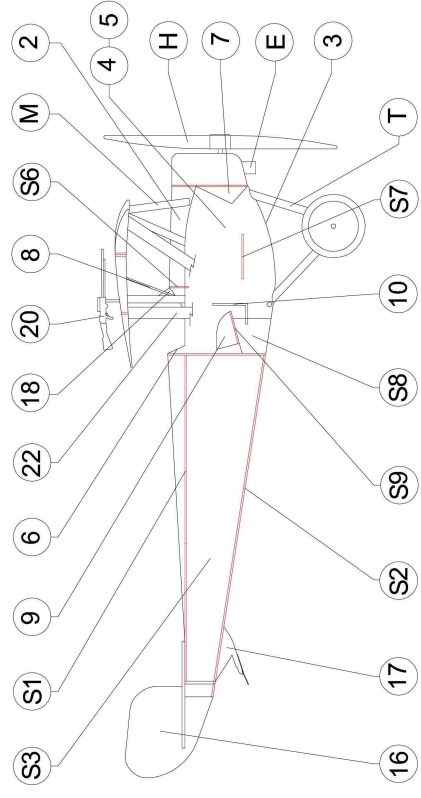
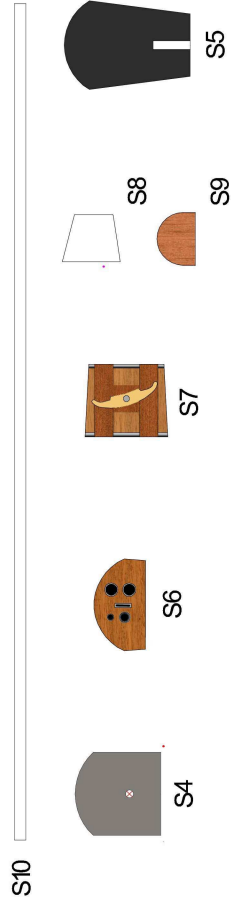
Guynemer gardera le nom de baptême et le reportera sur tous ses autres appareils.

Il pilotera cet appareil du 10 octobre 1915 au 5 mars 1916 et remportera à son bord 6 victoires homologuées et une "douteuse".

L'avion finit sa carrière ... en capotant dans la neige.

Récapitulatif lîges: cap 3/10 : 8, 14, 20, 23 - cap 5/10 : 10, 19, 21, M1, M5, T3a, T4 - cap 10/10 : E6
 laiton 5/10 : E6.

S (structure): contrecoller sur carton 0.5mm. Doubler épaisseur S1, S2, S3 et S11 (1mm)



Pour plus de clarté, les mâts d'ailes repère 22 sont partiellement représentés.

INFOS COMPLEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>