

# NIEUPOORT NIE-17 n° 1531

## "Vieux Charles IV" G.Guynemer

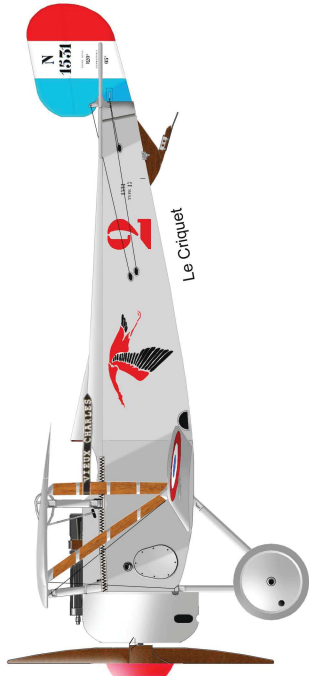
Imprimer sur papier 80g

### modèle à l'échelle 1/66

Année 1916. Les escadrilles françaises commencent à recevoir des Nieuport 17. Georges Guynemer en reçu deux durant l'été dont le n°1531 "Vieux Charles IV".

Comme tous les autres appareils de l'escadrille E3, ses Nieuport arborent une cigogne devenue le Symbole de l'escadrille la plus connue de France.

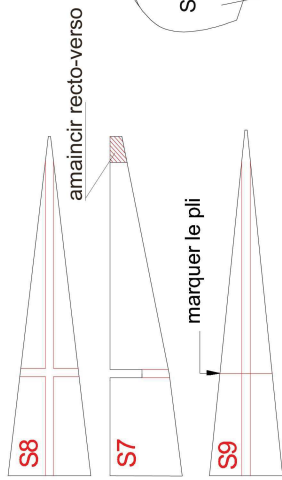
L'as remportera quatre victoires homologuées et cinq douteuses sur ces Nieuport 17 fin juillet et durant le mois d'août 1916.



#### Récapitulatif tiges:

cap 3/10 : 10b, 16, O6 - cap 5/10 :12,13, 15, M1, M4, O4, T3a - cap 08/10 : T4, V2 - cap 10/10: E6

**S** (structure): contrecoller sur carton 1mm.

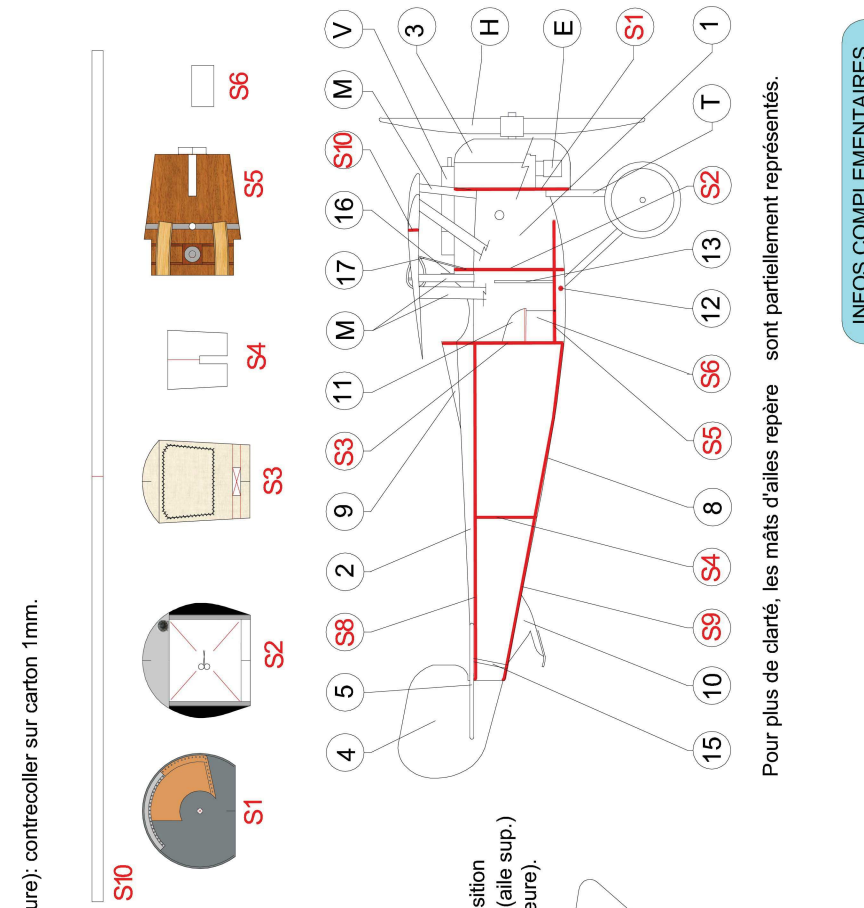


#### CARACTERISTIQUES

Moteur Le Rhône 9J de 110cv  
 Envergure 8.16m  
 Longueur 5.8m  
 Surface 15m²  
 Masse totale 585kg  
 Vitesse max. (sol) 164 km/h

#### Signification des symboles

- \* intercaler feuille de bristol
- \* renfort bristol
- \*\* rouler et coller bord à bord
- \*\* renfort carton 0.5mm
- couper
- \*\*\* renfort carton 1mm
- # délaminer ou réimpression
- replier sur lui-même
- papier 80g
- enrouler
- ceintrer



noter forme et position des longerons S10 (aile sup.) et 12 (aile inférieure).

Pour plus de clarté, les mâts d'ailes repère sont partiellement représentés.

INFOS COMPLEMENTAIRES  
<http://www.criquetaero.fr>