



POTÉZ 36-14

PRESENTATION AILES REPLIÉES

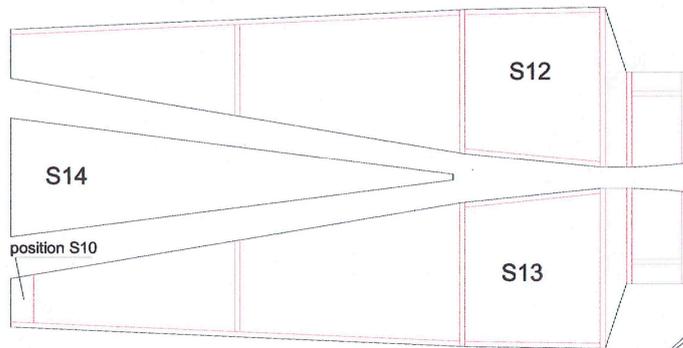
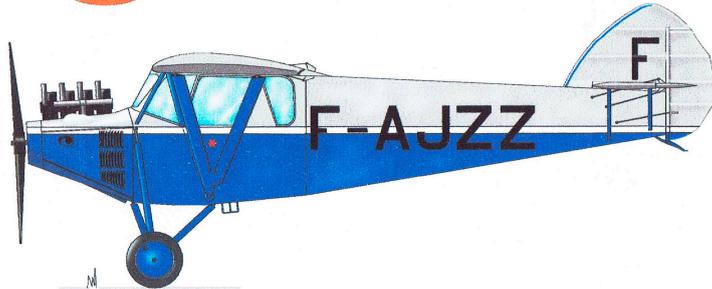
modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

Cet avion a été acquis par René Lefèvre, et immatriculé en octobre 1930 dans l'intention de réaliser un raid vers Madagascar, et il l'a donc baptisé "Migrateur". Il a été débarrassé de ses becs de sécurité, et des réservoirs ont été rejoutés pour doubler l'autonomie normale de l'appareil en la portant à 1200km. Il partit du Bourget le 16 novembre 1930 en compagnie d'un autre Potez 36-14, le F-ALAC, piloté par son ami Demazière (modèle n°39 du Criquet).

Ils atteignirent la grande île le 8 avril 1931 après près de 15000km parcourus.

Faute de documentation, cet appareil a été laissé dans les couleurs qui étaient un standard chez POTÉZ en particulier à la livraison des types 36-14.

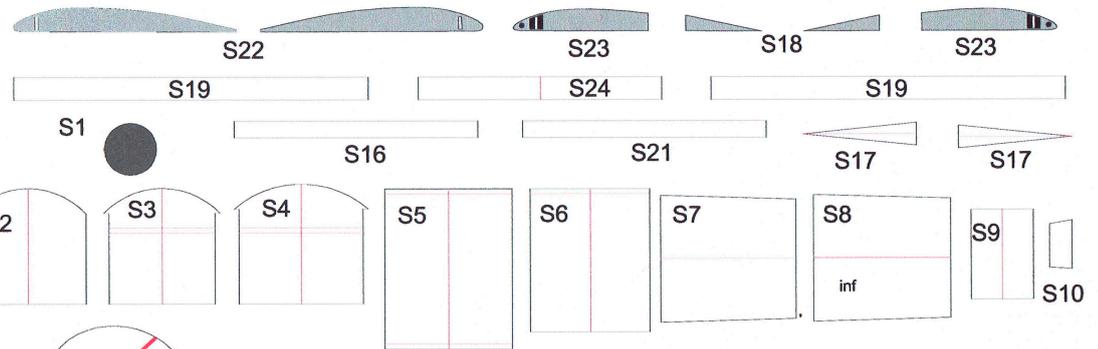


CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 4Pb de 4 cylindres en ligne refroidissement par air de 95ch.
Hélice Merville série 328.

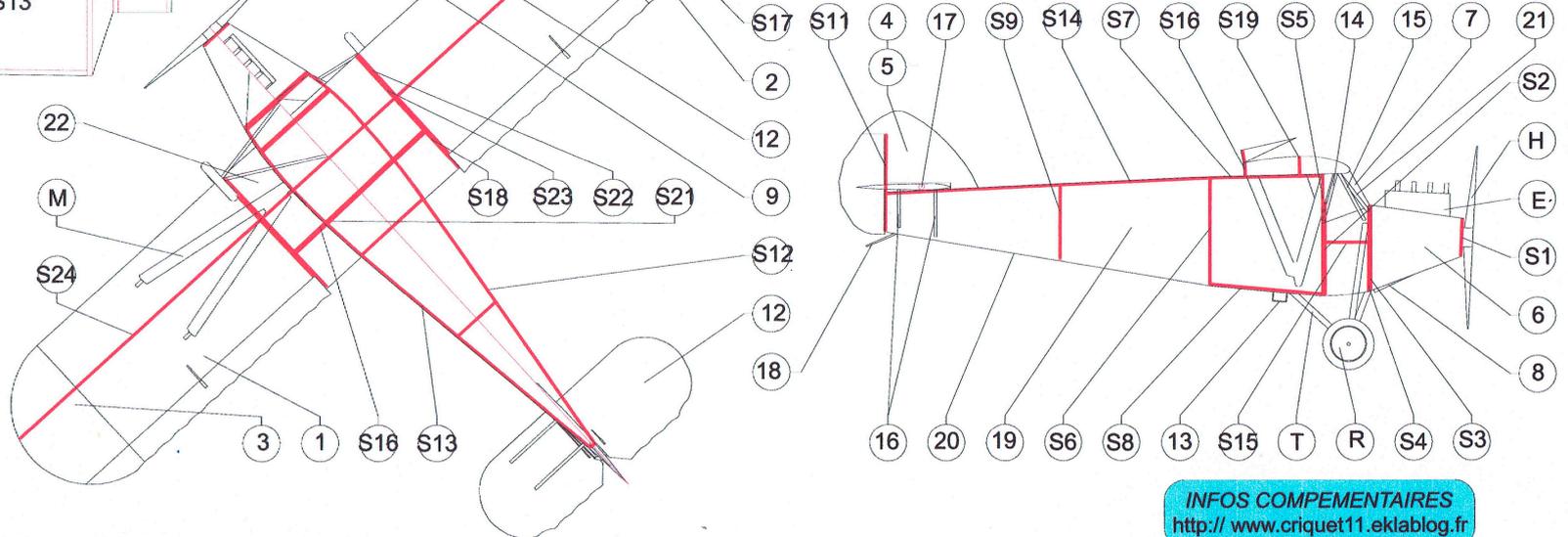
Envergure: 10,45m
Longueur: 7,69m
Hauteur: 2,45m
Poids à vide: 532 kg
Poids total: 762 kg
Vitesse max: 148 km/h
Vitesse d'atterrissage: 56km/h
Autonomie: 550km

- * intercaler feuille de bristol
- C rouler
- ⊖ couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.6mm
- *** renfort carton 0.6 x2
- ⊖ replier sur lui même
- ⊙ enrrouler



Récapitulatif tiges: cap 3/10: rep12,13,18, M2, cap 5/10: rep 14,15,16,18,T2, cap 8/10: rep17.

S (structure) contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S19 et S20 (1.2mm)



INFOS COMPLEMENTAIRES
[http:// www.criquet11.eklablog.fr](http://www.criquet11.eklablog.fr)

Le hangar aux souvenirs