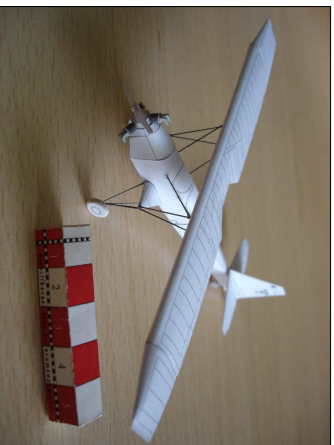


# POTEZ 60

pour les inconditionnels du "détailage", une version un peu plus évoluée que la version de base est proposée. Elle vous est livrée ici en photos accompagnée de quelques conseils pour sa réalisation.

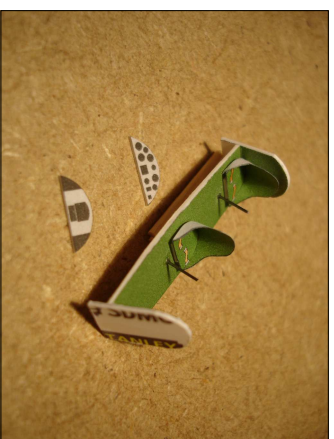
Alors bon courage, "le jeu en vaut la chandelle" et surtout,...beaucoup de plaisir en montant ce modèle.



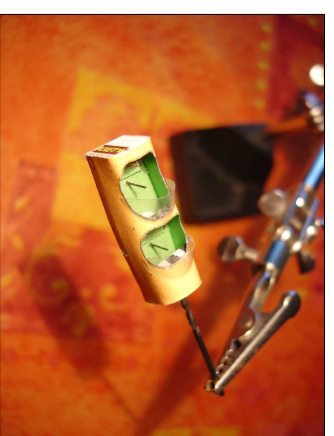
le modèle bêta en version simplifiée, le moteur est équipé des caches culbuteurs de la version évoluée. Seuls manquent les pare-brise.



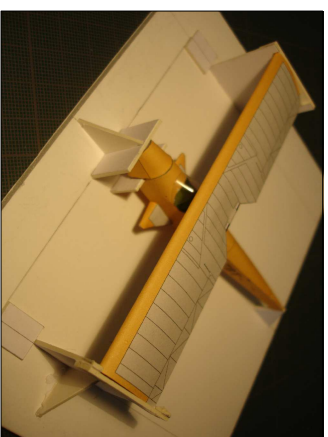
Le bâti de montage indispensable pour assurer le bon positionnement de l'aile par rapport au fuselage et la réalisation de la cabane.



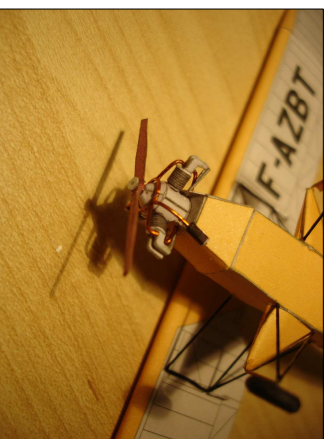
Le poste de pilotage avec les tableaux de bord avant (le plus dépouillé) et arrière. On peut déposer une goutte de vernis brillant (ou de crystal clear) sur les instruments qui leur un peu de relief.



Le tronçon central du fuselage terminé. La mise en place des tableaux de bord demande de la délicatesse. La pose des pare-brise réalisés en rodhoid très fin se fait à la colle cyano.



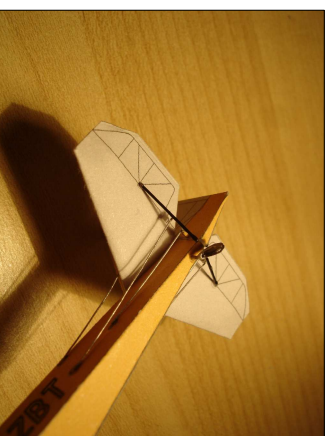
Positionnement du fuselage (sans le train) et de l'aile sur le bâti prêt à recevoir les mats de la cabane. Perçage préalable au diam. 0.3mm de leurs emplacements dans le fuselage ce qui leur mise en place.



Les tubulures d'admission sont réalisées en fil de cuivre. Elles pourraient être peintes en noir mat pour plus de réalisme, mais je trouve que la couleur cuivre leur va pas mal. Les tiges de culbuteurs sont réalisées aussi en fil de cuivre de diam. 0.2mm préalablement peint couleur métal.



La mise en place du train ne présente pas de difficultés particulières. Les roues sont mises en forme par ponçage et le pneu est peint en noir mat. Les jambes de train sont équipées de leurs carénages. Attention au positionnement des pales de l'hélice qui tourne dans le sens horaire vu du poste de pilotage.



Les câbles de commande sont réalisés en fil de cuivre de diam 0.2mm préalablement peint de couleur métal. Quatre fois trop fort pour être à l'échelle, alors, avis aux amateurs! Noter la roulette de queue qui n'est pas dans l'axe pour donner un peu de vie au modèle.