



SPAD XIII

J. Roques

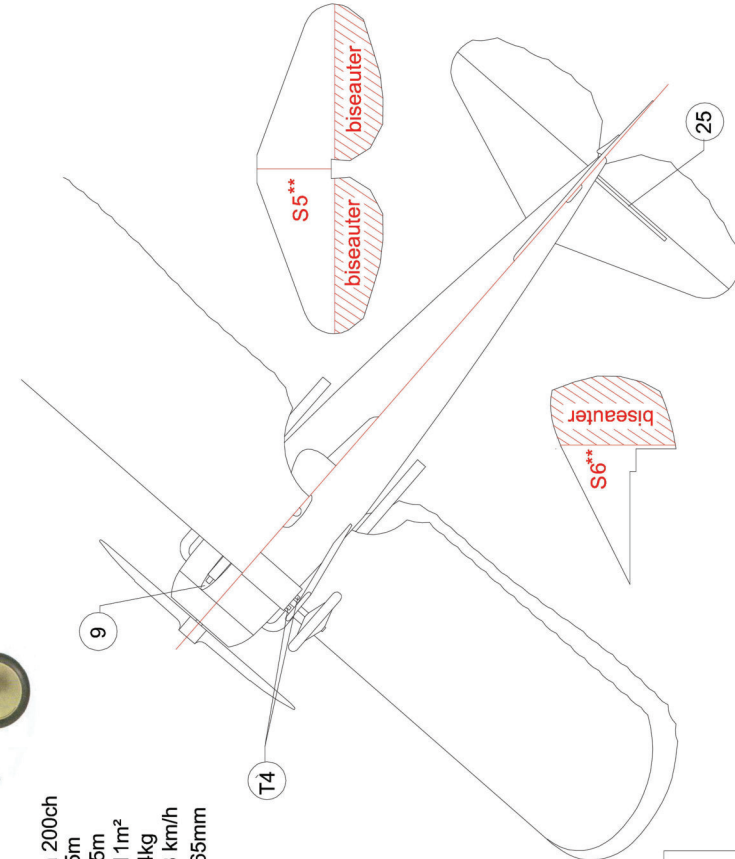


CARACTERISTIQUES

Moteur Hispano Suiza 8Ba 200ch
 Envergure 8.25m
 Longueur 6.25m
 Surface 21.11m²
 Masse totale 954kg
 Vitesse max. (2000m) 218 km/h
 Armement 2 Vickers 7.65mm

Signification des symboles

- ☒ intercaler feuille de bristol
- ⊂ rouler et coller bord à bord
- ⊃ couper
- # delaminer ou réimpression sur papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ⊂ replier sur lui même
- ⊃ enrouler
- ⊂ ceintrer



Repérage des pièces sur les planches.

Groupes:

S structure M mats T train H hélice E moteur exemple: T4Gb est le sous repère (b)
 Repères: 1, 2, 3, 4,.... Sous repères: a, b, c,.... du repère 4 se rapportant au train (T)
 Orientation: D droit, G gauche. et se monte à gauche (G).

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Imprimer sur papier 80g

modèle à l'échelle 1/66

Jacques Roques (1897 - 1988), fut un As français d'origine Suisse.

Titulaire de 5 victoires sûres et 3 probables, il en fut une des figures les plus hautes en couleur. Expérimenté, il a piloté une cinquantaine d'appareils différents, et effectua 2342 heures de vol dont 564 de guerre durant les deux conflits.

Toute la carrière de Jacques Roques durant la première guerre mondiale se déroula au sein de la N48 (équipée de Nieuport) qui devint la SPA48 lorsque celle-ci fut équipée de Spad.

Le Spad XIII n° S1893 lui fut affecté, en janvier 1918, lorsque l'escadrille s'installa à Villeneuve Les Vertus (Marne).

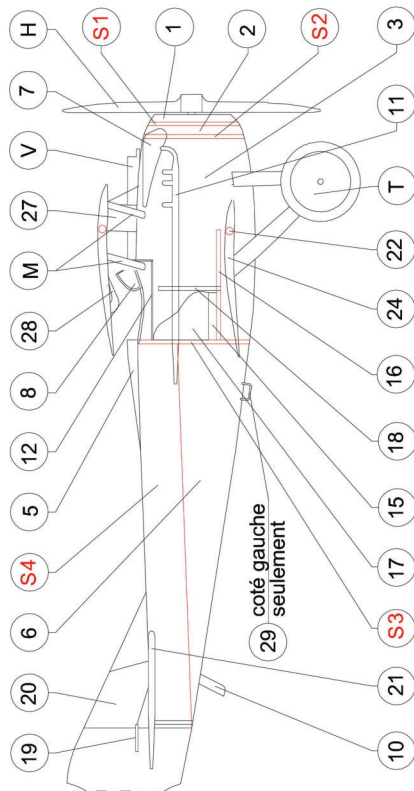
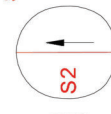
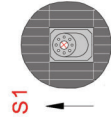
Ce Spad XIII est un des premiers de série. Les principales caractéristiques de cette version consistent en des saumons d'ailes de forme arrondie, des raidisseurs en lieu et place des renforts des mâts frontaux de cabane et en l'absence éventuelle des panneaux latéraux d'accès au moteur.

Sa décoration, flanquée de notre emblématique et fier gallinacé, compte parmi les plus belles des Spad de début de série.

Récapitulatif tiges:

cap 3/10 : T4, 25 - 26 - 29 - 30 cap 5/10 : T3, 18 cap 08/10 : V6 cap 10/10: E6

S (structure): **S1 à S4** contrecoller sur carton 1mm, **S5 et S6** sur carton 0.5mm.



Pour plus de clarté, les mâts d'ailes (repère M) sont partiellement représentés.

INFOS COMPLEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>