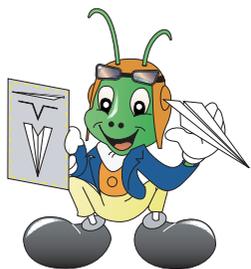
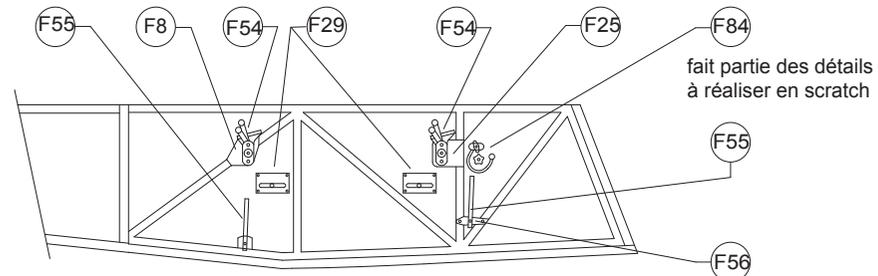


STAMPE SV4c

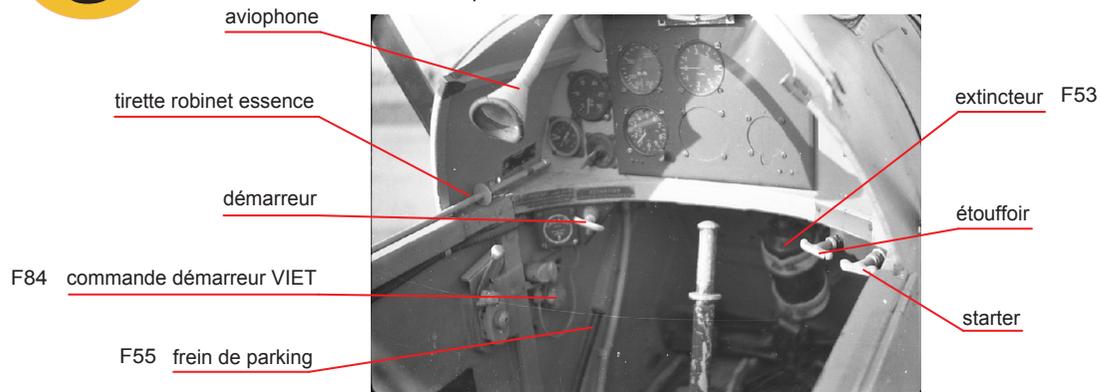


Le tube pitot F94 est tronçonné dans une aiguille de seringue à insuline (tube creux plus réaliste). Il est fixé sur le mat avant gauche à une distance d'environ 15mm de l'intrados de la demi aile supérieure gauche.

Tous les haubans sont réalisés en cap 3/10. Après être tronçonnés à la bonne longueur, les coller à la cyano gel puis utiliser un accélérateur de collage pour les immobiliser en position.



fait partie des détails à réaliser en scratch



DETAILS POSTE ARRIERE POUR LES PINAILLEURS

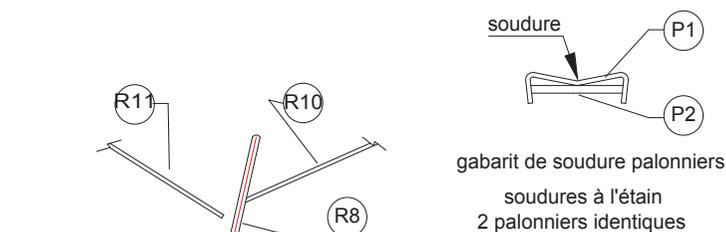
ANGLES CARACTERISTIQUES

incidence voilure supérieure	3°30 positif
incidence voilure inférieure	4° positif
incidence plan fixe	4° positif
incidence moteur	2° positif
inclinaison étambot	2° vers l'avant
dièdre aile supérieure	2°30 positif
dièdre aile inférieure	3°30 positif
flèche aile supérieure	9° positif
flèche aile inférieure	9°15' positif

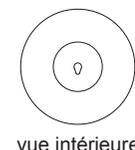
ET POUR LES PURISTES:
lorsque les ailerons inférieurs sont au neutre, les ailerons supérieurs sont abaissés de 2° !



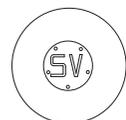
Les tableaux de bord redessinés à partir des illustrations de Réginald JOUHAUD



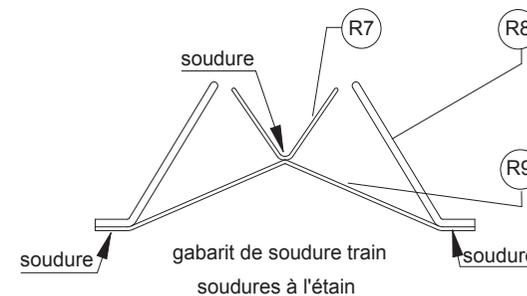
gabarit de soudure palonniers
soudures à l'étain
2 palonniers identiques



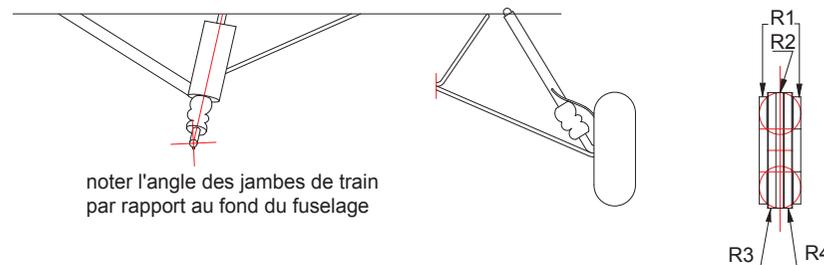
vue intérieure



vue extérieure



gabarit de soudure train
soudures à l'étain



noter l'angle des jambes de train par rapport au fond du fuselage