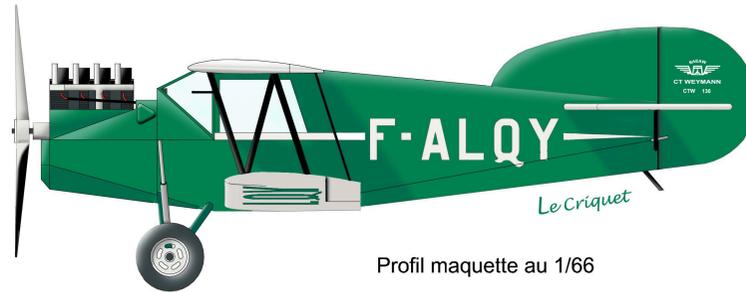




WEYMANN type 130

modèle à l'échelle 1/66

58



Profil maquette au 1/66

Ultime avion de tourisme de la SAEAW (Société anonyme des établissements aéronautiques Weymann). Biplace côte à côte à cabine fermée, ce biplan tout en bois avait fait l'objet d'une construction particulièrement solide afin de recevoir n'importe quel moteur de 95ch à 300ch.

Il vola en mai 1932 avec un moteur Renault de 95ch en position droite. Bien qu'il eût l'immatriculation F-ALQY, il n'obtint jamais son certificat de vol.

Il était destiné à recevoir, par la suite, un moteur inversé qui se généralisait sur les avions de tourisme.

On notera un pare brise prismatique, un système de compensation de la gouverne de profondeur original et propre à Weymann et une immense dérive.

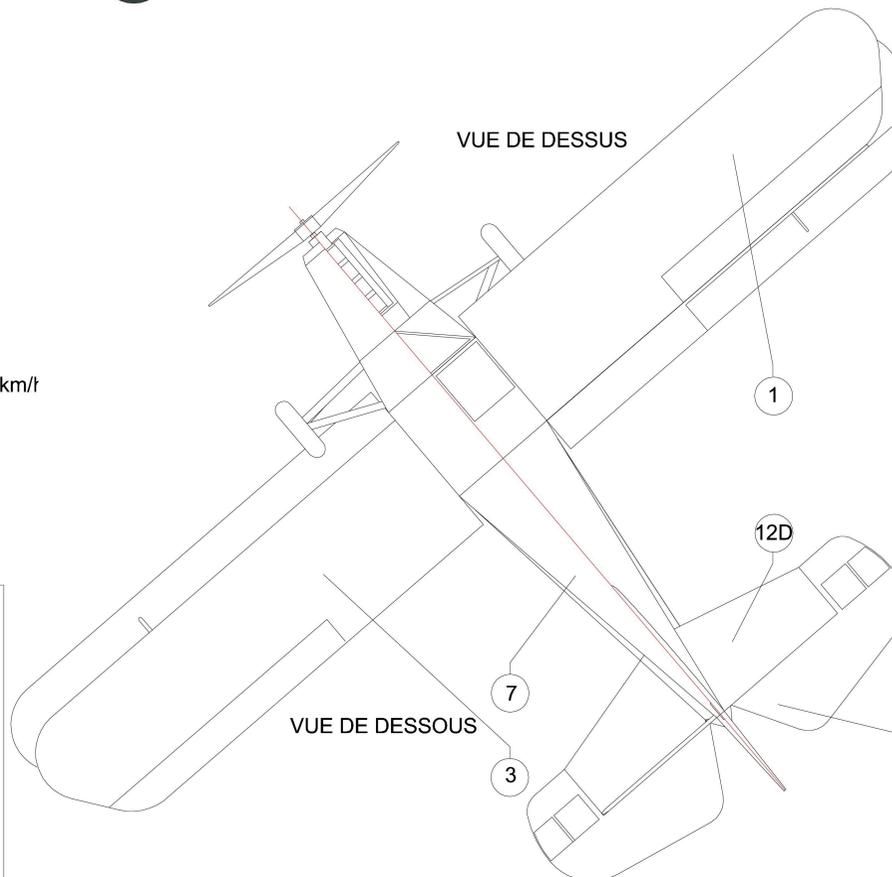
CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 4Pb
95ch à 2000 tr/mn
Hélice métallique forgée

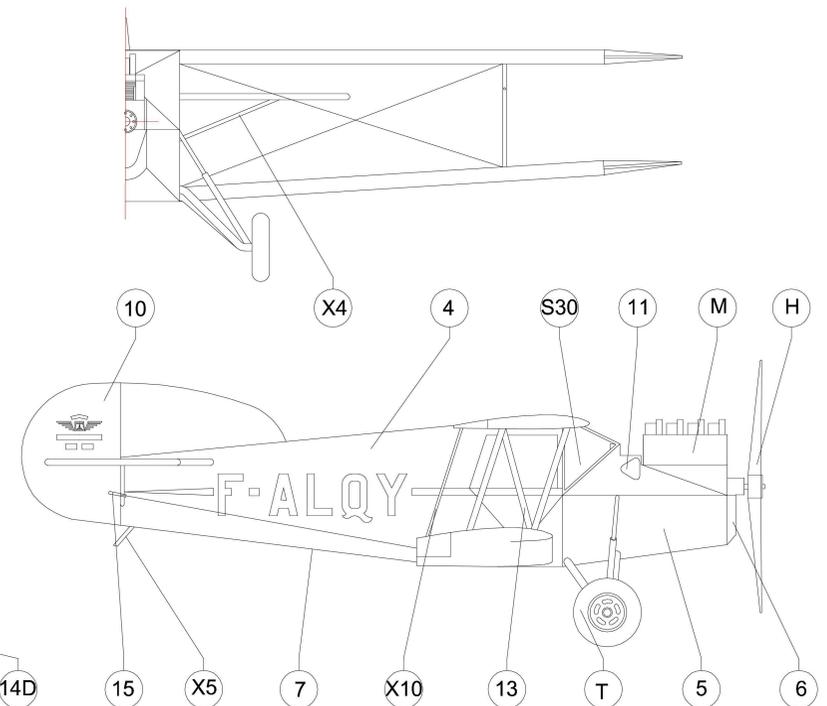
Envergure: 9,75m
Longueur: 6,60m
Hauteur: 2,00m
Surface portante: 20m²
Poids à vide: 480 kg
Poids total: 730 kg
Vitesse maximum 180km/h
Vitesse de croisière 140 à 150km/h
Vitesse minimum 80km/h
Plafond 4500m
Rayon d'action 600km

Signification des symboles

- ⊗ intercaler feuille de bristol
- ⌚ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ↔ replier sur lui même
- ⊙ enrouler
- ↶ ceintrer
- D droit
- G gauche



LES VUES CI-DESSOUS SONT A L'ECHELLE DU 1/66



INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON 2021